



L'AVIS de Muttersholtz – Janvier 2015 –
Dossier : Les transports à Muttersholtz
ENTRETIEN avec Angèle Dirian, usagère.

- Pouvez-vous vous présenter, quelle est votre activité, où habitez-vous à Muttersholtz ?

« Je suis retraitée depuis quatre ans, j'habite rue des Acacias depuis trente ans. J'étais institutrice dans le village, et maintenant j'occupe mon temps avec beaucoup d'activités : la musique en premier, avec la musique Echo ; je participe ensuite à *Lire et Faire lire* à l'école maternelle de Châtenois les mardis. Cela m'a permis de retrouver le contact avec les enfants, qui m'avait manqué à la retraite : je raconte des albums à des petits, je cherche des livres à la médiathèque, cela me permet de me tenir au courant des nouveautés qui sortent... J'interviens aussi à la médiathèque de Sélestat par le biais de cette association. »

- Comment vous déplacez-vous au sein du village et lorsque vous vous rendez à l'extérieur de celui-ci (pour aller au travail, faire vos courses...)?

« Dans le village, c'est le vélo ou à pied en cas de pluie. Je trouve la bicyclette très pratique : c'est rapide, on peut la « garer » facilement. Cela m'embête de sortir la voiture pour un petit trajet, d'autant que je n'aime pas trop rouler. Pour les courses à Sundhouse, quand il y a des charges à transporter, je privilégie la voiture, mais pour aller à Sélestat-centre ou à Châtenois, je prends le TIS. Il me dépose devant la maternelle pour mon intervention à l'école, après un changement entre la ligne B et la ligne A, à l'arrêt De Lattre de Tassigny. En partant à 8 heures 09, je peux être à Châtenois à 9 heures pour mes deux heures de lecture aux enfants. »

- Que pensez-vous de l'offre actuelle de transports, de sa qualité (transports en commun, pistes cyclables...)?

Le TIS, je trouve cela très très bien, cela me facilite la tâche. C'est pratique pour se rendre au centre-ville : pas de problème de stationnement, les correspondances sont bien faites. C'est aussi un moyen d'échange : on rencontre des gens à l'abribus, qu'on revoit, puis on se met à discuter... je retrouve parfois des anciens élèves. Je peux rencontrer des personnes que je ne connais pas, nouer des liens, même sans connaître leurs prénoms. J'aime bien aussi les chauffeurs, qui sont dans l'ensemble très sympathiques. Quelques-uns me connaissent et me saluent parfois dans le village, comme Cathy, une crème de gentillesse ! Le mardi, plus spécialement, à cause du marché, il y a un lien entre les générations, des jeunes laissent souvent leur place assise à des personnes plus âgées.

Pour les pistes cyclables, je n'aime pas du tout le tronçon qui passe dans la forêt : je ne m'y sens pas en sécurité et je ne l'emprunte pas quand il fait beau et que je vais à Sélestat en vélo. La suite me convient davantage : plus aérée, plus espacée, à partir de Rathsamhausen. En effet, je me déplace toujours seule, et je me sens « unheimlig » sur le tronçon Muttersholtz-Rathsamhausen, donc je prends la route, et même si beaucoup roulent vite, dans l'ensemble je trouve que les gens font attention. »

- Quelles améliorations souhaiteriez-vous pour ces prochaines années ?

« Dans le village, les déplacements à vélo ne sont pas suffisamment matérialisés pour les cyclistes : des pistes cyclables peintes, mêmes sur les trottoirs, seraient peut-être une idée ? Les trottoirs sont d'ailleurs très hauts au niveau des bordures. Pour aller à la pharmacie, il n'y a pas moyen de tendre le bras pour aller à gauche, il faut s'arrêter et prendre le passage pour piétons.

Petit bémol pour le TIS : faire attention aux interconnexions lignes A et B. Il est nécessaire de très bien accorder les horaires, car en partant de Châtenois, je rate parfois la correspondance puisque la ligne B vient juste de passer. Ce n'est pas dramatique, car il y a un passage toutes les demi-heures, et l'attente n'est pas si longue, mais c'est parfois agaçant. Une fois, un chauffeur a téléphoné à son collègue et celui-ci m'a attendu à l'arrêt suivant ! »