



**L'AVIS de Muttersholtz – Janvier 2015 –
Dossier : Les transports à Muttersholtz
ENTRETIEN Hugo Briot, usager du TIS**

- Pouvez-vous vous présenter, quelle est votre activité, où habitez-vous à Muttersholtz ?

« Je vis à Muttersholtz depuis toujours ou presque. Mon père y est né, et nous y sommes installés depuis 1983. J'habite rue des Iris. Je travaille à la Communauté de Communes de Sélestat où je suis chargé de projets pour les équipements sportifs. »

- Comment vous déplacez-vous au sein du village et lorsque vous vous rendez à l'extérieur de celui-ci (pour aller au travail, faire vos courses...)?

« Dans Muttersholtz, je me déplace principalement à pied et à vélo, de course, tandem, VTC parfois avec une remorque pour transporter des objets encombrants ou faire mes courses chez Régine (point COOP). Pour me rendre à mon travail, je suis adepte des déplacements doux et j'utilise exclusivement le TIS et le vélo, de course ou couché. Si le temps le permet, je fais un aller-retour avec chaque moyen de transport. Par mauvais temps, je fais les deux allers-retours avec le TIS. Ce fonctionnement s'est mis en place petit à petit en dix ans. Au départ, je me déplaçais en voiture. Puis j'ai combiné avec le TIS.

Cet été, nous avons enfin pris la décision de vendre notre 2^{ème} voiture. Aujourd'hui, je suis « sans voiture et sans regret ». Me rendre à mon travail à vélo me permet d'associer une activité physique à mes déplacements. C'est un moyen de transport économique et écologique.

Pour des trajets plus longs, je souhaiterais voyager en train mais l'offre actuelle n'est pas assez compétitive. Je ne peux donc pas faire autrement que prendre la voiture familiale. »

- Que pensez-vous de l'offre actuelle de transports, de sa qualité (transports en commun, pistes cyclables...)?

« L'offre actuelle des transports en commun est suffisante pour mon usage. Elle me permet de fonctionner autrement qu'avec la voiture. Si tous ceux qui peuvent faire « autrement » faisaient un effort, de temps en temps, cela permettrait de laisser la route à ceux qui n'ont pas le choix d'un autre moyen de transport. Cette démarche pourrait aussi être appliquée pour les déplacements dans le village. Je pense notamment aux jeunes footballeurs du village qui vont au terrain de foot à vélo. Le permis en poche, ils abandonnent leur deux-roues pour la voiture.

La piste cyclable reliant Muttersholtz à Sélestat est agréable pour les déplacements « loisirs » mais pour les déplacements utiles, elle n'est pas directe. Certains passages sont dangereux comme les pavés et les irrégularités du revêtement sur les trottoirs qui, au quotidien, fragilisent mon vélo.

Au sein du village, l'aménagement des trottoirs et la limitation de la vitesse permettent aux piétons de se déplacer en toute sécurité. Petit bémol toutefois, à certains endroits le trottoir n'est pas adapté : au Schiessgassala (passage vélo près de la Mairie), à l'Eglise catholique... »

- Quelles améliorations souhaiteriez-vous pour ces prochaines années ?

« Pour la piste cyclable reliant Muttersholtz à Sélestat, un accès direct à la ZI Nord serait appréciable. Il pourrait être mis en place au niveau de la station d'épuration. Toujours en direction de Sélestat, le tronçon sur la RD21 reliant la route de la station d'épuration et le chemin à droite (vers la rue des Dahlias) est relativement dangereux. Il mériterait d'être sécurisé.

Pour les transports en TIS, l'amélioration a déjà été effectuée depuis la mise en place d'un troisième bus sur la ligne Muttersholtz – Scherwiller. Les horaires de passage sont maintenant fiables.

Ce que j'aimerais aussi, c'est voir plus souvent dans le TIS les gens qui nous aident à nous déplacer autrement, ceux qui prennent les décisions, c'est-à-dire nos élus... »