



L'AVIS de Muttersholtz – Mai 2020 –
Dossier : PPRI Les inondations à Muttersholtz
Entretien avec Guillaume Stinner

- Pouvez-vous vous présenter ?

« Je m'appelle Guillaume Stinner, je suis chargé de projets au sein du service de l'Ill domaniale de la Région Grand Est. Le service de l'Ill, basé à Erstein, gère l'Ill, ses ouvrages hydrauliques, et certains de ses bras, de Colmar à Strasbourg »

- Quel est votre rôle dans la gestion de l'Ill ?

« Je pilote des projets d'aménagements de la rivière et de ses ouvrages hydrauliques dans le cadre du Schéma Global de Gestion de l'Ill entre Colmar et Strasbourg. Il s'agit d'un programme de 10 ans (2014-2024) qui établit les études et travaux à réaliser pour la bonne gestion de la rivière.

Après avoir suivi le chantier du barrage de Sélestat avec la mise en œuvre d'un clapet hydraulique, d'un bras de franchissement piscicole, de passerelles et d'une passe à Castors pour y restaurer les continuités écologiques ; ainsi que celui des centrales hydroélectriques d'Ehnwihr ; je travaille désormais sur un nouveau projet de centrale hydroélectrique au droit d'un autre barrage à Colmar.

Par ailleurs, nous avons également des projets de restauration écologique d'anciens tracés ou d'annexes hydrauliques de la rivière. Il y a par exemple d'anciens méandres à Illhaeusern, le fossé du Hambach à Muttersholtz et le fossé du Holtzgiessen à Ebersmunster que nous souhaiterions remettre en eau, restaurer et y créer de nouveaux milieux (bras morts, frayères, mares, roselières...).

Les objectifs de l'ensemble de ces opérations sont multiples : assurer les fonctionnalités hydrauliques, les continuités écologiques et le bon état des milieux aquatiques tout en respectant les usages concernés (pratiques agricoles, nautiques, ludiques, etc). »

- En quoi êtes-vous concerné par les crues ?

« En période de crues le service de l'Ill assure un suivi de ses ouvrages et des niveaux d'eau. Nous nous occupons de la régulation des ouvrages, en ouvrant les vannes et les clapets, afin d'assurer les meilleures capacités de décharge des débits et de gérer au mieux les montées d'eau.

Au niveau de Mutterholtz nous gérons l'ouverture du barrage B15 en amont d'Ehnwihr.

En cas de défaillances ou des problèmes locaux nous avons une équipe d'astreinte prête à intervenir. En fonction des besoins nous avons un parc d'engins disponibles et adaptés aux opérations de gestion et d'entretien des cours d'eau et des ouvrages (camions, pelles mécaniques, etc). »