



**L'AVIS de Muttersholtz – Mai 2021 –
Dossier : La Trame verte et bleue
Entretien avec Éric Brunissen
Chargé de mission - Zones humides et réseaux écologiques**

- Pouvez-vous vous présenter ?

« Je suis chargé de mission Trames vertes et bleues pour la Ligue pour la protection des oiseaux d'Alsace. Après un début de carrière dans l'électrotechnique, j'ai repris des études de géographie. J'ai ensuite fait une formation d'écoconseiller à Strasbourg, axée sur le développement durable. Dans ce cadre, j'ai effectué une mission d'étude auprès de la Ligue pour la protection des oiseaux d'Alsace sur le sujet de la Trame verte et bleue. Ma première mission dans ce cadre a été le diagnostic Trame verte et bleue à Muttersholtz en 2009 – 2010. »

- Quelles est votre vision générale des Trames verte et bleue ?

« La Trame verte et bleue est essentielle. Dans les années 1970, on a commencé à protéger les espèces animales et végétales, puis ce fut le tour des espaces naturels. Le Conservatoire des sites alsacien a racheté des parcelles ayant un intérêt fort pour la biodiversité. Mais il manquait des jonctions pour relier entre eux ces espaces protégés ou d'intérêt pour la biodiversité. La Trame verte et bleue représente cette jonction, qui donne la possibilité à la faune et flore de circuler entre ces espaces.

Entre ces espaces se situent des terrains agricoles, industriels, des constructions, des habitations. Il s'agit donc de trouver des compromis et des solutions pour concilier les besoins de la faune et de la flore avec les besoins humains, économiques et sociaux.

La Trame verte et bleue peut être considérée comme une infrastructure qui produit des effets positifs pour la société : des « services gratuits rendus par la nature » encore appelés « services écosystémiques ». En effet, la Trame verte et bleue joue un rôle important dans la filtration de l'eau, elle favorise la

pollinisation, elle rend le cadre de vie agréable. Par exemple, au moment du confinement, la nature est devenue un espace récréatif, les familles cherchant de beaux endroits pour se promener.

Intramuros, la Trame verte et bleue participe également au rafraichissement des espaces urbains. »

- Quelle est votre implication/rôle dans le projet Trame verte et bleue ?

« Mon rôle, une fois le diagnostic réalisé, a été d'accompagner la Commune dans le projet, sur les aspects techniques et administratifs : montage de projet, avant-projet, recherche de devis, accompagnement, suivi de chantier. Bref, tout ce qui est nécessaire à la mise en œuvre et à l'accomplissement d'un projet.

Après la réalisation des travaux, j'ai également réalisé le suivi de l'évolution de la faune et de la flore, afin d'évaluer les actions entreprises. »

- Comment perceviez-vous la situation initiale à Muttersholtz (en 2010) ?

« J'ai eu beaucoup de bonheur à réaliser le diagnostic de Muttersholtz, car c'est un secteur que je ne connaissait pas encore, bien que je connaisse d'autres territoires riediens. Cela a été intéressant, avec de belles découvertes à tous les niveaux : histoire, patrimoine, faune, flore. Le ban communal se divise en deux parties qui possèdent chacune de belles richesses. La partie inondable est très intéressante au niveau de la faune et de la flore, mais dans la zone de cultures possède également des zones d'intérêt.

A Muttersholtz, il reste encore une population de bruants proyer, ce qui est exceptionnel, car cet oiseau a disparu de l'ensemble des Rieds de la région, y compris celui de la Zembs. Il s'agit d'une espèce indicatrice, dont la population est très fragile. Le courlis cendré est également encore présent dans les prairies muttersholtzoises. Il y a un petit foyer de biodiversité qui est plus fort qu'ailleurs.

Muttersholtz est un village qui a une histoire ancienne de l'écologie : présence de la Maison de la nature, de l'association des Producteurs de fruits, etc. Il y a une culture de l'écologie qui est plus forte qu'ailleurs. J'ai également noté que l'ambiance entre les différents acteurs du territoire, notamment avec le monde agricole, est bien meilleure qu'ailleurs. C'est un terrain favorable pour des projets liés à la Trame verte et bleue. »

- Quels sont les meilleurs moyens et leviers pour la remise en place de la Trame verte et bleue ?

« Il y a plusieurs leviers. Le principe est d'utiliser tous les outils techniques, financiers et administratifs disponibles. Mais l'ingrédient de base est le dialogue. Mon métier, c'est 50 % de technique et 50% de diplomatie. Le dialogue est l'outil de base pour bien avancer. Une commune dispose de plusieurs outils pour favoriser la Trame verte et bleue : le Plan local d'urbanisme (PLU), l'outil foncier, avec une maîtrise foncière sur les espaces communaux, où la Commune peut agir le plus facilement.

Un levier important est l'Appel à projet Trames vertes et bleues qui est un outil financier qui aide la Commune à réaliser ses projets avec le soutien de l'Agence de l'eau Rhin-Meuse, de la DREAL Grand Est et de la Région Grand Est. »

- Quelle est votre vision d'avenir pour la trame verte et bleue à Muttersholtz ? A quoi rêvez-vous pour Muttersholtz à ce sujet ?

« A Muttersholtz il y a déjà beaucoup d'actions qui ont été réalisées. Elles servent de vitrine et de moteur pour d'autres communes et régions. Il y a 10 ans, je ne pensais pas que l'on pourrait aller aussi vite. Mon rêve serait que la situation économique s'améliore au niveau européen pour que les agriculteurs puissent vivre correctement de leur métier et obtenir de véritables soutiens pour mettre plus de terrains en zones de fauches tardives, d'avoir plus de diversité floristique dans leurs prairies, plus de diversités dans les cultures, plus de haies et de vergers. Mais sans que cela ne devienne un musée, le système doit être économiquement viable. Ces actions en faveur de la biodiversité doivent être construites sur un système gagnant-gagnant, ces actions doivent être soutenues. »