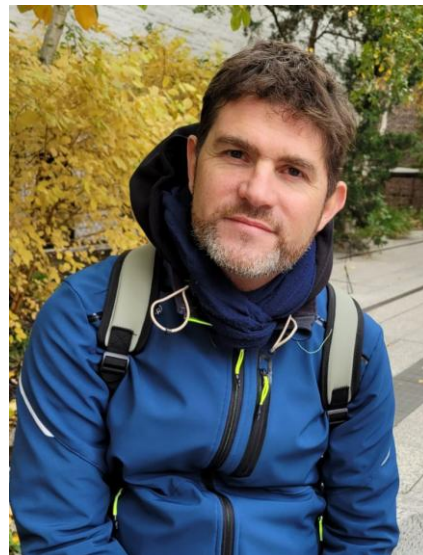




L'AVIS de Muttersholtz – Hiver 2026

Dossier : Les circulations douces à Muttersholtz

Entretien avec Guillaume Poilleux, Directeur de l'école primaire

- Pouvez-vous vous présenter, s'il vous plaît ?

« Bonjour, je suis Guillaume Poilleux, Professeur des écoles et chargé de la direction de l'école primaire depuis 9 ans sur Muttersholtz. »

- Que pensez-vous des circulations douces ?

« En tant qu'utilisateur quotidien de mes vélos, je ne peux que me réjouir de la création de ces circulations douces et espère que cette initiative saura inspirer d'autres collectivités territoriales. »

- Dans quel cadre les utilisez-vous ? Quelles sont vos motivations ?

« Travaillant sur Muttersholtz et habitant à Sélestat, je les utilise tous mes jours de présence à l'école pour passer d'un site à l'autre (maternelle et élémentaire) de par leur distance. »

- Quelles difficultés rencontrez-vous ?

« Je ne rencontre jamais de difficultés particulières sur mes trajets car mon vélo passe sans problème. »

- Quelles sont vos propositions et améliorations pour les circulations douces ?

« Il pourrait être intéressant que l'entrée et la sortie d'une circulation douce soient signalées pour les usagers de la route afin de les sensibiliser et les avertir d'une intersection avec une circulation douce. »

- Quel est votre avis en tant qu'enseignant au sujet des circulations douces ?

« En tant qu'enseignant c'est une illustration concrète et réelle pour nos élèves des apprentissages autour du « Savoir Rouler » et autour du domaine du développement durable.

De même, développer tôt aux enfants une sensibilisation à des moyens de transports « doux » est primordial pour entrer dans ses habitudes de se déplacer ainsi. Ce qui semble naturel et évident lorsqu'on est jeune, reste évident à l'âge adulte. »

- Comment transmettez-vous votre intérêt pour le vélo ?

« En venant à vélo tout d'abord et en étant équipé correctement au niveau de la sécurité (casque, visibilité...). En invitant, avec les collègues, les élèves à participer au défi « J'y vais à vélo ». »

- Selon vous, quel est l'impact des circulations douces ?

« Les circulations douces ont indéniablement un impact sur le nombre d'élèves venant à pied, à vélo, à trottinette plutôt qu'en voiture et ce en toute saison. Par ailleurs, elles rassurent les parents quant à la sécurité de leurs enfants lorsqu'ils font le trajet maison-école que ce soit accompagné ou seul. »