



L'AVIS de Muttersholtz – Hiver 2026
Dossier : Les circulations douces à Muttersholtz
Entretien avec Leslie Bernhard

- Pouvez-vous vous présenter, s'il vous plaît ?

« Je suis infirmière anesthésiste à l'hôpital de Sélestat, j'habite Muttersholtz depuis 2008. »

- Que pensez-vous des circulations douces ?

« Les circulations douces permettent aux utilisateurs, que ce soient des piétons, des cyclistes ou des utilisateurs de trottinettes, de se déplacer en toute sécurité.

Les enfants accèdent très facilement aux structures de loisirs et d'éducation. Les parents sont plus sereins. »

- Dans quel cadre les utilisez-vous ? Quelles sont vos motivations ?

« J'utilise mon vélo à assistance électrique, à partir du mois d'avril jusqu'à fin septembre en fonction des conditions météorologiques, pour me rendre sur mon lieu de travail. Cela me permet de pratiquer une activité sportive régulière et ainsi d'utiliser moins la voiture. Je contribue ainsi pour une petite part à la préservation de l'environnement et diminue mes frais de déplacement. L'hôpital nous verse une prime d'écomobilité. »

- Quelles difficultés rencontrez-vous ?

« Actuellement, les voitures sont de plus en plus imposantes, or, nos routes ne sont pas calibrées comme celle des Etats-Unis pour ce type de véhicules. De plus, certains automobilistes ne respectent pas la limitation de vitesse.

La piste cyclable existante, qui relie Muttersholtz à Sélestat, n'est pas à mon sens idéale. En effet, elle traverse la forêt et rallonge mon trajet, ce qui, le matin de bonne heure ou tard le soir, ne me rassure pas. »

- Quelles sont vos propositions et améliorations pour les circulations douces ?

« Il serait appréciable, à minima, de prolonger le marquage du chaussidou (marquage spécifique au niveau de la route principale entre Ehnwihr et la pharmacie de Muttersholtz) sur les routes à grandes circulations du village.

Pourquoi ne pas créer une piste cyclable plus proche de la route en contre-bas de la départementale entre Muttersholtz et Sélestat ?

A mon avis, le marquage à la peinture phosphorescente serait également un plus pour les usagers lors des déplacements nocturnes. »