

Mobilités douces : le miracle muttersholtzois

La presse nationale (journal *Le Monde*, *Libération*, TF1 ...) en parle régulièrement. Un miracle s'est produit à Muttersholtz il y a quelques années : le retour du vélo et de la marche à pied pour aller à l'école. Presque tous les enfants, en autonomie ou accompagnés par leurs parents ou leur nounou, se déplacent grâce aux passages doux aménagés dans le cœur de village. Le garage à vélo (et à trottinettes) nouvellement construit, pourtant à taille doublée, est, même en hiver, presque toujours plein. Ce dossier revient sur ce magnifique résultat qui contribue aussi à la réputation nationale.

Le Maire, Patrick Barbier, en a parlé devant près de 2 000 personnes réunies dans la salle des Folies Bergère à Paris (*) en novembre 2024. C'est dans les années 80 quand il était instituteur à l'école élémentaire que l'idée avait germé dans son esprit. Le trajet pour aller à la Salle de gymnastique était long et dangereux sur des trottoirs « symboliques » et souvent occupés par des automobiles en stationnement. Il avait rêvé à un chemin plus direct (moins de 300m) à travers les jardins... En 2008, quand il devient Maire, il constate que le garage à vélo de l'école est presque vide et il se fixe, secrètement, de le remplir à nouveau.

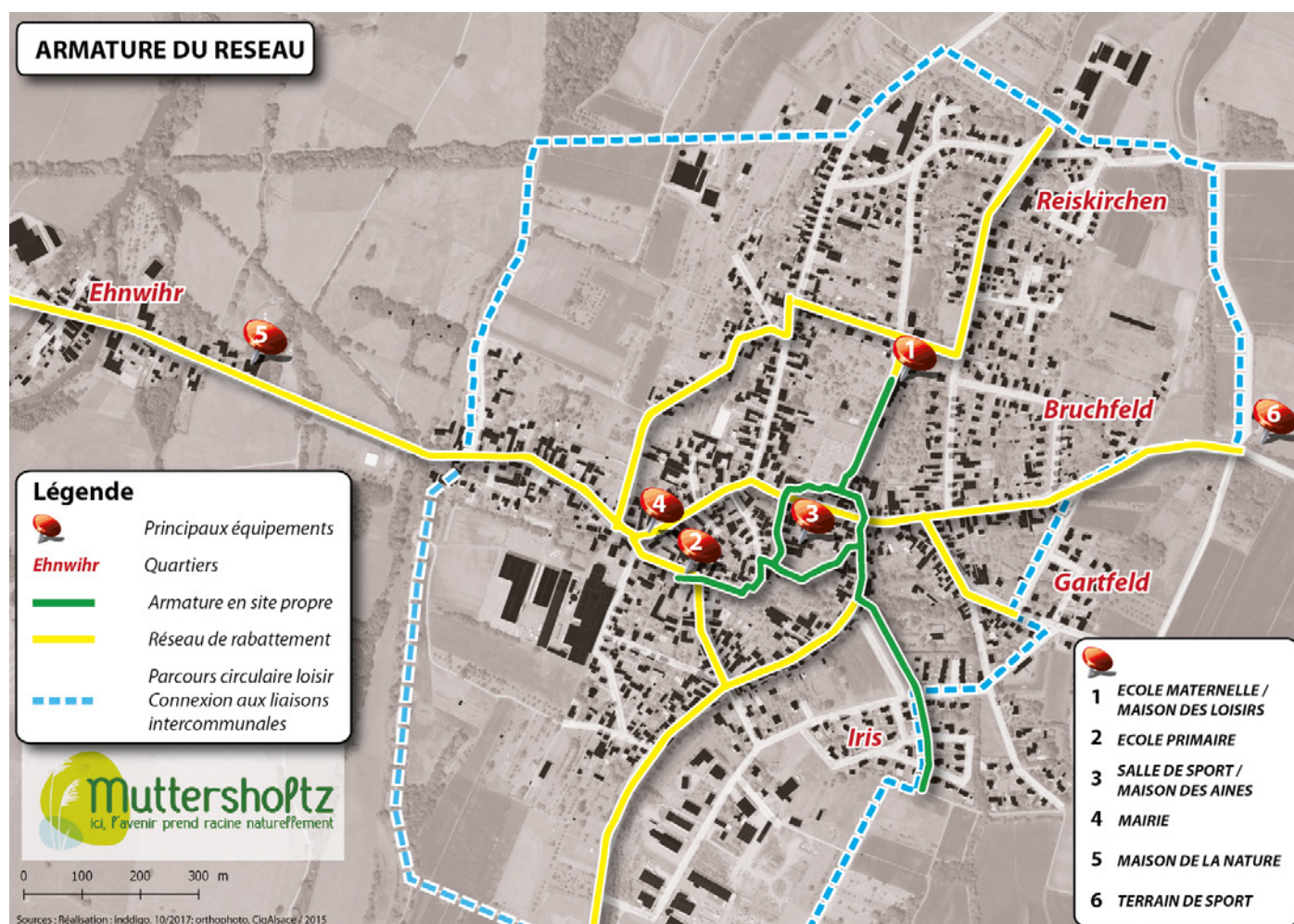
Il faudra près de 10 ans pour trouver la solution du passage direct

entre l'École et le Gymnase. Grâce à des propriétaires de jardins compréhensifs et ouverts au dialogue, plus particulièrement Elisabeth et Léon Diehl, la Commune a réussi à acquérir ces passages. À partir de 2018, les enfants peuvent traverser le cœur de village sur des chemins en dehors de toute circulation automobile. Et très rapidement, le basculement sociologique, se produit : d'un comportement marginal, la marche à pied ou le déplacement à vélo deviennent très majoritaires. Les réticences bien compréhensibles des parents liées à la sécurité s'estompent.

Dès mai 2022, lors du défi « À l'école, j'y vais ! », les chiffres sont quasi « soviétiques » : plus de 120 des 140 élèves viennent régulièrement à l'école à pied, à vélo ou à trottinette, avec une pointe à 129 le 17 mai, et pourtant, comme le dit régulièrement le Maire : « L'automobile n'est pas interdite et le vélo n'est pas obligatoire ».

Ce résultat est bien entendu aussi le fruit de toute une politique éducative menée par les professeurs et les parents et soutenue par la Commune : programme « Savoir rouler à vélo », opération « Moby » avec l'accompagnement de la Maison de la nature, équipements de sécurité offerts aux enfants, participation au challenge « Ville en selle » ...

Aujourd'hui, les habitudes semblent bien ancrées. Les adultes ont emboîté le pas. Muttersholtz gagne régulièrement le challenge « Ville en selle », les 4 pistes cyclables inter-villages (voir encadré) sont régulièrement empruntées pour des trajets utilitaires ou de loisirs, les râteliers à vélo des Synergies ou de la Place des fêtes sont souvent bien remplis.



Le schéma des liaisons douces programmé en 2017.

Il reste bien sûr des choses à améliorer. Les routes départementales restent dangereuses malgré la limitation généralisée à 30km/h. Le plateau devant l'église protestante permet de sécuriser le passage des enfants avant le cœur de village.

D'autres aménagements sont en cours de réflexion pour parfaire les trajets piétons et vélos.

(*) voir la vidéo :

www.muttersholtz.fr/projets/des-liaisons-douces-pour-une-mobilite-douce/



Les chiffres quotidiens du défi "À l'école, j'y vais" en mai 2022.

Muttersholtz au niveau des Pays-Bas

En Hollande, toutes les communes sont reliées à leurs voisines par une piste cyclable. Pour Muttersholtz, c'est presque le cas : Sélestat, Wittisheim, Baldenheim et Hilsenheim sont connectés par des pistes construites par la Communauté de communes. Reste Ebersheim et une liaison plus directe vers Rathsamhausen qui sont « dans les tuyaux ».

ELSA, le nouveau réseau de bus pour l'Alsace centrale

Muttersholtz est également bien desservi par les bus ELSA. Cadencée à la demi-heure (aux heures de pointe), la ligne B permet de rejoindre la gare de Sélestat en 15 minutes à des tarifs très avantageux, bientôt avec juste sa carte de crédit. Aujourd'hui, au même tarif, l'ensemble de l'Alsace centrale (Ste-Marie-aux-Mines, Villé, Marckolsheim, Sundhouse) est relié. **Voir en savoir plus : <https://elsa-mobilites.fr/>**

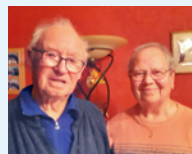
Dates pour 2026

- La mobigoutte du 18 au 30 mai
- Défi « J'y vais » pour l'école en mai.
- Challenge « Ville en selle » du 20 juin au 5 juillet.

L'avis des Muttersholtzois(es)

pour lire les articles complets : www.muttersholtz.fr

Elisabeth et Léon Diehl, retraités



« Nous avons accepté de diviser notre jardin pour réaliser cette circulation douce pour la sécurité des enfants, pour qu'ils ne soient plus sur la route pour aller à l'école. Cela tranquillise les parents qui peuvent laisser leurs enfants partir seuls à l'école plus jeunes que s'ils devaient passer par la route. »

Carole Gobert, assistante maternelle



« Je trouve les circulations douces formidables, très sécurisantes pour les enfants comme pour les parents. Aller à l'école seules à vélo n'était pas envisageable pour mes filles dans le village où nous habitons près de Marseille. »

Guillaume Poilleaux, Directeur de l'école primaire



« Développer tôt une sensibilisation aux moyens de transports « doux » est primordial pour entrer dans ses habitudes de se déplacer ainsi. Ce qui semble naturel et évident lorsqu'on est jeune, reste évident à l'âge adulte. »

Leslie Bernhard, infirmière anesthésiste



« J'utilise mon vélo à assistance électrique, à partir du mois d'avril jusqu'à fin septembre en fonction des conditions météorologiques, pour me rendre sur mon lieu de travail. Cela me permet de pratiquer une activité sportive régulière, et ainsi d'utiliser moins la voiture. »

Marie Siegwalt, infirmière



« La carriole et le vélo électrique facilitent le transport des enfants mais permettent aussi de faire des courses jusqu'à Hilsenheim, Wittisheim voire Sélestat en utilisant les différentes pistes cyclables. »

